

## **Bilaga till begäran om undantag baserat på Fordonsförordningen (2009:211) 8 kap, 18§**

### **Yrkande**

Med hänsyn till de speciella omständigheter som jag redovisar i denna skrivelse gällande detta specifika fall hemställer jag att Transportstyrelsen beviljar min ansökan om undantag.

### **Omständigheter av betydelse**

- A. Fordonet finns i Spanien och används endast i begränsad omfattning när jag under enstaka månader vistas i Spanien.
- B. Det är orimligt att köra fordonet till Sverige och tillbaka endast för besiktning.
- C. Fordonet skall inte registreras i Spanien eftersom jag har svensk hemvist och vistas större delen av året i Sverige.
- D. Jag begär inte att en besiktning i Spanien ska likställas med en besiktning i Sverige, utan ansöker om ett undantag i mitt specifika fall.
- E. Transportstyrelsen har tidigare beviljat ett stort antal liknande undantag baserat på Fordonsförordningen (2009:211) 8 kap, 18§.

Jag vet att det finns en utredning (TSV 2021-7037) och ett förslag till beslut att: ”Upphöra att generellt medge undantag från fordonsförordningen (8 kap 18§ (2009:211) vad gäller kravet på periodiskt återkommande kontrollbesiktning av fordon för fordon som besiktats i annat EU-land”. Enligt uppgift från FB-TS-RES-Registrator väg finns inget sådant beslut dokumenterat.

Min ansökan om undantag gäller emellertid specifika omständigheter som avviker från nämnda utredning, nämligen:

1. I Sverige får man trots körförbud köra kortast lämpliga väg till ett besiktningsorgan för besiktning.

Denna möjlighet finns inte i Spanien eftersom det strider mot spanska regler att framföra ett fordon som i fordonets registreringsland är belagt med körförbud.

2. Transportstyrelsen skriver på sin hemsida att om du bor utomlands under större delen av året och äger ett svenskregistrerat fordon, så ska fordonet registreras och besiktas i det land där det befinner sig.

Det stämmer att enligt EU-regler ska ett fordon vara registrerat i det land där ägaren har sin hemvist, vilket normalt innebär det land där innehavaren bor större delen av året.

Jag bor i Sverige större delen av året och mitt fordon är därför registrerat i Sverige. Jag vistas emellertid enstaka månader i Spanien och reser med flyg. Därför har jag lämnat kvar ifrågavarande fordon i Spanien och ställt av fordonet när det inte används.

Det skulle vara förenat med höga kostnader, (ca 20 000 kr för bränsle, vägtullar, broavgifter etc) samt dessutom olämpligt ur miljösynpunkt, att köra min bil till Sverige var 14e månad och åter till Spanien endast för besiktning.

Det är i och för sig möjligt att säkerställa att fordonet uppfyller de krav som ställs i direktiv 2014/45/EU genom att jag låter utföra en besiktning hos ett provningscentrum som följer direktiv 2014/45/EU och har godkänts av spanska myndigheter för provning av fordon. Bilen blir dock ändå obrukbar om den beläggs med körförbud i svenska bilregistret, eftersom bilen enl. spansk lag inte får framföras om den belagts med körförbud i registreringslandet. Om Transportstyrelsen inte godkänner min ansökan om undantag är mitt fordon således obrukbart när körförbud pga. utebliven besiktning inträffar.

Som framgår av denna skrivelse finns specifikt behov för mig att kunna ha kvar en bil i Spanien utan att behöva åka över 600 mil var 14e månad för besiktning. Således är det rimligt att bevilja det undantag jag sökt baserat på de specifika omständigheter jag pekat på här. Det finns som bekant lagstöd för detta:

Fordonsförordningen (2009:211) 8 kap, 18§ anger att Transportstyrelsen får meddela föreskrifter om och i ett enskilt fall besluta om undantag från bestämmelserna i fordonsförordningen för ett visst fordon, en viss fordonstyp, en viss grupp eller en viss kategori av fordon. Sådant undantag får föreskrivas eller beslutas *om det behövs med hänsyn till fordonens användning eller är motiverat av något annat särskilt skäl* under förutsättning att det kan ske utan fara för trafiksäkerheten och är förenligt med tillämpliga EU-rättsakter, avtal om ömsesidigt erkännande och reglementen.

**TRANSPORTSTYRELSEN kan således bevilja det undantag som jag begärt eftersom det behövs med hänsyn till fordonets användning och är motiverat av särskilda skäl som jag angivit i denna skrivelse.**